

Us Cars kaufen -

Worauf kommt es an?

Eine Checkliste

Anzahl der Vorbesitzer und die Art der Vorbesitzer

- Grund: hier kann man durchaus Rückschlüsse zur Geschichte des Wagens und dessen Behandlung ziehen - wurde der Wagen innerhalb der Familie getauscht? Sind die Einträge aufgrund eines Namenswechsel entstanden?

Wartungshistorie

- klingt simpel, ist aber wichtig - wurde der Wagen regelmäßig gewartet, lässt sich davon ausgehen, dass es dem Vorbesitzer wichtig war, den Wagen zu pflegen und zu erhalten - Auch spricht eine regelmäßige Wartung für einen guten technischen Zustand und erspart Dir wahrscheinlich Folgekosten
- lass' Dich nicht nur mit einem "vorhandenem Scheckheft" abspeisen - ist es wirklich ausgefüllt und abgestempelt? machen die Stempel Sinn?
- als Alternative zum Scheckheft mögen wir Werkstattrechnungen - hier kann man erkennen, welche Arbeiten tatsächlich durchgeführt wurden UND auch der Kilometerstand ist meist hinterlegt

optischer Zustand

- Klar - auch wenn die theoretischen Daten passen, bringt es trotzdem nichts, wenn der Wagen nach Kraut und Rüben aussieht
- ein guter optischer Pflegezustand spricht ebenfalls für den Vorbesitzer, ist es ihm doch wichtig, neben dem technischen Zustand die Optik ebenfalls in Schuss zu halten
- ein guter optischer Zustand erspart Dir eventuellen Zeit- oder Kostenaufwand für eine Aufbereitung
- gab es eventuelle Vorschäden? wenn ja - wie wurden diese instandgesetzt
- wir haben on top noch einen Lackschichtenmesser - hiermit können wir herausfinden, ob es an dem Wagen evtl. Nachlackierungen gab

Kilometerstand

- auch dieser Punkt ist simpel und sehr wichtig - ist der Kilometerstand schlüssig? Lässt er sich durch vergangene TÜV Berichte nachvollziehen? Wirkt der Abnutzungsgrad des Lenkrads, der Pedale oder des Schaltknaufts entsprechend?



Us Cars kaufen -

Worauf kommt es an?

Eine Checkliste

der Preis

- natürlich - entspricht der Preis aus Deiner Sicht dem Zustand?
- liegt der Preis in Deinem Budget - wenn nein, lohnt es sich, aufgrund evtl. Sonderausstattung, das Budget zu überschreiten?
- **ACHTUNG:** liegt der Preis weit unter dem vergleichbarer Fahrzeuge, solltest Du achtsam sein - hier kann es sich (online) um Fake-Angebote handeln, bei denen sich dann ein netter Herr aus Irland meldet und Dich bittet, das Fahrzeug anzuzahlen - das tust Du dann bitte NICHT

Vorbesitzer

- wie, das hatten wir doch schon? Richtig! Dennoch, hier gilt besondere Obacht beim privaten Kauf.
- Ist der Verkäufer auch der Besitzer, oder macht er das für einen "Freund", "Kumpel", "Bruder"?
- hat der Verkäufer eine Kennung über die Geschichte des Wagens? Wenn nein, lass' die Finger davon

der Unterboden

- gerade bei Pick Ups oder SUVs solltest Du hier mal einen Blick drauf werfen
- die Fahrzeuge kommen meist aus den warmen Gefilden der USA und sind demnach nicht auf Schnee oder Salz vorbereitet - Korrosion ist vorhersehbar
- hat der Wagen eine Unterbodenversiegelung? Sieht diese ordentlich/gleichmäßig aus?
- oft ist die vorhandene Korrosion nur oberflächlich, bedeutet zwar Arbeit, ist aber zu retten

Gasanlage

- gerade bei PS starken und durstigen Motoren, neigen Menschen dazu eine Gasanlage zu verbauen
- wir vermeiden diese Art von Fahrzeugen, da die Motoren nicht dafür ausgelegt sind durch Gas betrieben zu werden
- die Hitzeentwicklung ist wesentlich höher, sodass es zu Langzeitschäden am Motor kommen kann
- Wenn Gasanlage, dann achte darauf, dass es eine Marken Anlage ist und Ventilschutz verbaut wurde - z.B. Flashlube oder ValveCar



Us Cars kaufen -

Worauf kommt es an?

Eine Checkliste

Wartung

- auch diesen Punkt hatten wir schon - dennoch, gerade bei speziellen Fahrzeugen ist die Wartung das A und O
- wie oft wurde ein Service durchgeführt?
- wurden die richtigen Öle verwendet?

Umrüstung

- ist das Fahrzeug schon nach deutscher StVzo umgerüstet?
- wenn nein, kann das je nach Aufwand teuer werden - abgesehen davon, bekommst Du Dein Fahrzeug so nicht auf Dich angemeldet
- die Umrüstung bezieht sich meist auf die Beleuchtung - gelbe statt rote Blinker, Lauflichter, E Nummern

Fahrzeugpapiere

- wichtiger Punkt - wurde das Fahrzeug schon verzollt und ist bereit für den deutschen Markt?
- gibt es eine Unbedenklichkeitsbescheinigung?

CARFAX

- das hast Du vllt schonmal gelesen - CARFAX bietet Dir die Möglichkeit, die Historie Deines neuen Fahrzeugs nachzuvollziehen, zumindest solange es sich in den USA befand
- Folgende Punkte werden im CARFAX hinterlegt
 - Kilometerstand: Manipulation, letzte übermittelte Angabe, Schätzung der gefahrenen Kilometer pro Jahr
 - Besitzer: vorherige Besitzer, Regierungsfahrzeug und Dauer des Besitzes Unfall und Strukturschaden Taxi, Polizei-, Leasing- oder Privatfahrzeug
 - Salvaged
 - Totalschaden
 - Repariert
 - Hagelschaden
 - Rückruf Informationen "Lemon" (Produktionsfehler)
 - Junk
 - Garantie Informationen
- das CARFAX ist kein Allheilmittel, bietet Dir aber in den wichtigsten Punkten Sicherheit und Transparenz



Us Cars kaufen -

Worauf kommt es an?

Eine Checkliste

BAUCHGEFÜHL

Dieser Punkt erscheint Dir vielleicht nicht sehr sachlich oder messbar, aber Du täuscht dich. Auch wir vertrauen oft auf unser Bauchgefühl. Sowohl für und gegen einen Kauf.

Bei manchen Inseraten oder Angeboten sieht auf den ersten Blick alles gut aus. Auch die theoretischen Informationen und der Preis passen. Dennoch ist die Sache nicht "rund", ohne den Grund wirklich benennen zu können.

Sollte es Dir bei einem Fahrzeug mal genau so gehen, dann hör auf Dein Bauchgefühl. Nimm' Abstand von dem Angebot oder überprüfe es noch einmal in allen, für Dich wichtigen, Details.

Sich ein neues Auto zuzulegen ist selten einfach. Es gilt viele Dinge zu beachten und wichtige Punkte abzuheben. Gerade im Bereich der US Fahrzeuge wird viel Schindluder getrieben. Sei also achtsam und verfolge nicht dem Drang "unbedingt" das EINE Fahrzeug so schnell wie möglich haben zu wollen. Vertraue auf Deinen Kopf und Deinen Bauch.

Us Cars sind ein spezielles Pflaster. Von Grund auf würden wir Dir daher eher davon abraten, Dein neues Muscle Car oder Deinen Pick Up von privat zu kaufen. Hintergrund ist, dass Du wahrscheinlich nicht die Möglichkeit haben wirst, Dir Dein neues Fahrzeug von unten anzusehen und auch keinerlei Gewährleistung oder Garantie erhalten wirst. Gerade bei Fahrzeugen in dieser Preisklasse sind das allerdings empfehlenswerte Punkte.

